

# McNeilus

## VOLTERRA<sup>ZSL™</sup>



## AUGMENTER LES STANDARDS. RÉDUIRE LE COÛT TOTAL DE POSSESSION (TCO).

Découvrez le **McNeilus® Volterra™ ZSL™**, le véhicule de collecte des déchets **100 % électrique à émissions nulles**.

### CABINE

Direction simple, conduite à droite ou gauche	Un (1) siège à réglage manuel, chauffé et ventilé, à suspension pneumatique avec accoudoirs Une (1) colonne de direction et un volant inclinables et télescopiques Combiné à écran large numérique Console de joystick et de commandes Siège à montage rigide RH/LH
Affichage cabine	Écran large central intégré
Vitres électriques	Côté droit et gauche
Support tablette	Une plaque/surface de montage de la tablette sera fournie pour un montage de type RAM.
Alimentation accessoire	1 port USB-A 5V sur le tableau de bord 1 double port USB-A/USB-C 5V dans l'accoudoir
Essuie-glaces	Double essuie-glace radial, contrôlé depuis la colonne de direction
Pare-soleil	Pare-soleil électrique
Conception conforme aux normes suivantes	MILSTD 1472 (ergonomie) NIOSH (dimensions anthropométriques des conducteurs de camion) SAE J2979 & J1814 (commandes de l'opérateur) London Transport Direct Vision SAE J2420 (résistance frontale de la cabine) SAE J2422 (résistance du toit de la cabine)

### TÉLÉMATIQUE CLEARSKY™

Télématique ClearSky™	Abonnement de 8 ans (obligatoire pour la garantie des batteries)
Prog. par ondes radio	Mises à jour logicielles à distance
Vérification quotidienne	État de charge de la batterie, température de la batterie, liquide hydraulique, liquide de direction assistée, liquide de refroidissement, pression des pneus. Affichage sur l'écran de la console centrale et télématique ClearSky™.
Configurable pour la flotte Paramètres du camion	Vitesse de collecte, système de changement de voie, vitesse maximale de sortie du bras, vitesse maximale en marche arrière, vitesse maximale avec fonctionnement de la porte arrière, avertissement de vitesse d'ouverture du hayon, avertissement de vitesse de sortie du bras, verrouillage de la vitesse sur l'écran tactile, limite de vitesse du véhicule de travail du bras. Accessible par le biais de la télématique ClearSky™.
Maintenance conditionnelle	Surveillance des plaquettes de frein, des fluides hydrauliques de la carrosserie, du liquide de refroidissement. Accessible par le biais de la télématique ClearSky™.
Codes d'erreur	Codes d'erreur pour les essieux, les ADAS, le système de batterie, la carrosserie, les freins, le système hydraulique, les feux, la direction, les systèmes de gestion thermique. Affichage sur l'écran de la console centrale et télématique ClearSky™.
Alerte de stationnement du conducteur	Un signal sonore retentit lorsque la porte s'ouvre et que le frein de stationnement n'est pas activé.

### SYSTÈME DE BATTERIE

Batteries basse tension	Deux (2) batteries 12V plomb-acide
Basse tension Déconnexion de la batterie	Interrupteur de déconnexion de la batterie au niveau du boîtier de la batterie
Batteries haute tension	90% de charge en 4 heures-Niveau 2 de charge 150 kW
Port de charge	SAE J1772CCS1 200-amp Charge Port
Batterie isolation	Isolation des batteries haute tension du châssis
Batterie MSD haute tension	Interrupteur MSD des batteries HV à l'arrière de la cabine
Garantie de la batterie	8 ans (capacité retenue de 80 % ou 850 MWh de cycles)

### SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIVE

Détection d'angle mort	Radar avec détection des piétons
Indicateurs d'angle mort	Affichés sur l'instrumentation
Évitement des collisions frontales	Inclut un freinage actif
Alerte de sortie de voie	Avec suivi de distance et alerte de survitesse
Système de caméras à 360°	Comprend caméra latérale, surveillance de recul et alerte de trafic arrière
Surveillance du conducteur	Lytx (détection d'utilisation du téléphone, excès de vitesse, ceinture non attachée, distance de suivi et autres). Abonnement requis (non inclus)
Contrôle électronique de stabilité	Protection contre le renversement
Surveillance de la pression des pneus (TPMS)	Toutes les positions de pneus, affichées sur l'écran central et via ClearSky™ Telematics

### PEINTURE

Simplicité de peinture	Peinture de base à faible complexité
Peinture (facultatif)	2 couleurs
Marquage à la peinture (facultatif)	Décalsques des clients

### DIMENSIONS & MATÉRIAUX

Capacité du châssis	27 vg <sup>3</sup> (option 31 vg <sup>3</sup> )
Plancher	3/16" (0.1875 po) acier haute résistance
Panneau latéral avant	0,131 po AR450
Autres panneaux latéraux	10-gauge AR200
Toit du châssis	12-gauge A5717/A1011 GR 50
Trappes de nettoyage	Présentes des deux côtés
Levage du châssis	Deux (2) vérins hydrauliques

### MATÉRIAUX DE LA TRÉMIE

Plancher de la trémie	1/4 po AR400 acier haute résistance
Panneaux latéraux intérieurs	10-gauge A608 GR 50
Panneaux latéraux extérieurs	12-gauge A607 GR 50 (parois arrondies, sans nervures)
Porte de la trémie	34 po H x 29,5 po L, avec système de verrouillage multipoint

### COMPACTEUR

Rails d'éjection	Revêtement XWEAR au carbure de chrome
Patins d'usure inférieurs	XWEAR au carbure de chrome
Patins d'usure latéraux	¼" (0.25 po) G50 Steel

### BRAS

Modèle	Portée de 1,8 m (6 pi), option jusqu'à 3,6 m (12 pi)
--------	--

### PERFORMANCES

Vitesse max	105 km/h (65 mi/h)
Capacité en pente	43 km/h (27 mi/h) sur 5 %, 9,6 km/h (6 mi/h) sur 20 %
Accélération	0-32 km/h (0-20 mi/h) en 8,1 sec
Rayon de braquage	19 à 22 m (63 à 71 pi)
- Mur à mur	

Le Volterra™ ZSL™ eRCV place la barre plus haut en matière d'innovation et de durabilité tout en améliorant le coût total de possession jusqu'à 14 % selon les estimations. Et c'est le seul véhicule électrique de collecte des ordures ménagères certifié zéro émission par l'Agence américaine de protection de l'environnement (EPA) et le California Air Resources Board (CARB).



## CONCEPTION CONÇUE POUR UN CONDUCTEUR AU PREMIER PLAN

Notre cabine spacieuse met le conducteur au premier plan en lui offrant près de 38 % d'espace supplémentaire par rapport à la moyenne du secteur. Associée à un intérieur flexible, une marche basse de 15", une visibilité directe, des systèmes de sécurité active et des commandes rationalisées, elle constitue un espace de travail optimal pour les conducteurs.



## PERFORMANCES INÉGALÉES

Les performances éprouvées du bras de levage vertical McNeilus Zero Radius™ et le rayon de braquage serré, ainsi que le placement intuitif des modules dans la cabine, permettent d'améliorer la productivité et de faciliter l'entretien à moindre coût.



## SYSTÈMES INTELLIGENTS

Les commandes rationalisées et l'écran tactile 15 po minimisent les distractions et rendent l'utilisation intuitive. La surveillance de la pression des pneus, la maintenance basée sur l'état, les contrôles quotidiens automatisés et la télématique basée sur le cloud assurent le bon fonctionnement de vos véhicules, de vos conducteurs et de votre entreprise.



## DURABILITÉ AVANCÉE

Notre groupe motopropulseur électrifié est construit sur une architecture d'essieu électronique. Associée à notre système de batterie intelligente, elle vous permet d'effectuer un trajet d'une journée avec une seule charge, sans aucune émission.

### ESSIEU, AVANT

Essieu avant	20,000 lbs. GAWR
Suspension avant	Suspension elliptique à lames 4 po
Amortisseurs avant	Amortisseurs avant
Freins avant	Freins à disque pneumatique - ZF Maxxus L2.0

### ESSIEUX, ARRIÈRE

Essieux arrière	2x 23,000 lbs. GAWR Tandem Set
Espacement des tandems	54 pouces
Suspension du tandem	54 pouces
Suspension du tandem	Freins à disque pneumatique - ZF Maxxus L2.0
Transmission de l'essieu arrière	2 vitesses Changement de vitesse pneumatique au point mort avec air du châssis ou air de service pour le remorquage
Blocage du différentiel (en option)	Différentiel de blocage sur chaque essieu
Essieu auxiliaire (en option)	Watson SL1313, 500 lbs. Roues et pneus

### ROUES & PNEUS

Pneus avant	315/80R22.5 Bridgestone M870 (qté 2)
Roues avant & arrière	Aluminium poli

### PERFORMANCES DE L'EASL EN MATIÈRE D'ITINÉRAIRES ET DE CHARGE UTILE

Capacité d'itinéraire (niveau de qualité, pneus arrière 455SS, température ambiante de 25°F à 85°F (-4°C à 29°C), cabine préconditionnée par la connexion d'un chargeur de batterie haute tension, température intérieure maintenue avec portes et fenêtres fermées sur l'itinéraire)	Distance : 80 miles / 128,75 km Pics : 1000 pics Durée de l'itinéraire : 10 heures Autoroute : 32 miles / 51.5 km (1 heure) Route : 48 miles / 77.25 km (9 heures) @ < 80% de profondeur de décharge de la batterie
---	--

Capacité de charge utile légale (en supposant une franchise de 2 000 livres pour le ZEV)

#### Configurations requises pour l'État :

Californie : 10 tonnes - longueur de pont de 23 pi, avec pneus avant 425, pneus arrière 455 et essieu porteur  
Oregon : 10 tonnes - longueur de pont de 23 pi, avec pneus avant 425, pneus arrière 455 et essieu porteur  
Arizona : 10 tonnes - longueur de pont de 23 pi, avec pneus avant 315, pneus arrière 455 et essieu porteur  
Colorado : 11,5 tonnes - longueur de pont de 20 pi, avec pneus avant 315, pneus arrière 455

### ÉCLAIRAGE

Ensemble d'éclairage de la cabine	Ensemble d'éclairage à DEL de série
Ensemble d'éclairage de la carrosserie et du toit	LED
Ensemble d'éclairage du châssis	DEL conformes aux normes DOT
Ensemble d'éclairage de hayon	Barre lumineuse
Ensemble de projecteurs de travail	LED

Nous offrons une gamme complète de pièces de rechange et de services pour toutes les marques et tous les modèles. Contactez votre représentant de L'Arsenal ou appelez au 1 855 560-9765.

Learn more at [McNeilusGarbageTrucks.com](https://McNeilusGarbageTrucks.com) | [StreetSmartParts.com](https://StreetSmartParts.com)

© 2024 McNeilus Truck and Manufacturing. McNeilus and the McNeilus logo, Street Smart Parts and the Street Smart Parts logo are trademarks of McNeilus Truck and Manufacturing, Dodge Center, MN, USA. All other designated trademarks are the property of their respective owners. Specifications, descriptions and illustrations in this brochure are accurate as shown at the time of publication, but are subject to change without notice. Illustrations may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.