

CHECKLIST OPÉRATEUR

VÉRIFICATIONS QUOTIDIENNES

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nom de l'opérateur :

Date :

Quart de travail : Jour Soir Nuit

Numéro du camion :

Heure de l'inspection :

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Vérifier le niveau d'huile hydraulique (à froid, cylindres rétractés)
- Vérifier le réservoir (aucune trace de fuite ou endommagement)
- Inspecter les boyaux hydrauliques (fuites, fissures, frottements)
- Vérifier les raccords et connexions (aucun suintement)
- S'assurer que les composants sont solidement fixés
- Vérifier le filtre de retour (indicateur en condition normale)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Feux de circulation fonctionnels
- Feux de recul opérationnels
- Feux de position et clignotants fonctionnels
- Alarme de recul audible
- Aucun fil apparent, coupé ou endommagé

SYSTÈME PNEUMATIQUE

- Vidanger et inspecter le filtre coalescent (évacuation de l'humidité)
- Vérifier l'état des boyaux à air (aucune fuite visible)
- Vérifier les raccords pneumatiques

SYSTÈME MÉCANIQUE

- Inspection visuelle de la carrosserie du camion
- Aucun boulon manquant ou desserré
- Inspection des points d'ancrage et attaches
- État du joint de hayon (aucune déchirure, usure excessive)
- Hayon correctement aligné et étanche
- Échelle et marches sécuritaires

ZONE DU PACKER / ÉJECTION

- Vérifier l'absence de matière derrière le packer
- Nettoyer si accumulation observée (respecter les normes de sécurité)
- Porte latérale bien refermée et sécurisée

ESSAI DE FONCTIONNEMENT

- Tester les commandes principales
- Vérifier les voyants lumineux et indicateurs
- Aucun bruit anormal lors des mouvements

OBSERVATIONS ET ANOMALIES

ACTIONS REQUISES

- Aucune – camion prêt à opérer
- Signaler au service mécanique
- Retirer le camion du service

Signature de l'opérateur :

Signature du superviseur (si requis) :

Cette checklist doit être complétée avant chaque quart de travail afin de prévenir les bris mécaniques, soutenir la sécurité des équipes et assurer la continuité des opérations.

ENREGISTRER