



Points de lubrification quotidiens			Lubrifier quotidiennement ou toutes les 10 heures
Ref. No.	Description	Nb. de points	Commentaires
A1	Cylindre de balayage – Extrémité de tige	2	Deux cylindres – Un de chaque côté
A2	Cylindre de balayage – Extrémité de base	2	Deux cylindres – Un de chaque côté
B	Axes de pivot du panneau de balayage	2	Deux axes de pivot – Un de chaque côté
C1	Cylindre coulissant – Extrémité de tige	2	Deux cylindres – Un de chaque côté
C2	Cylindre coulissant – Extrémité de base	2	Deux cylindres – Un de chaque côté
D1	Poulies de l'extrémité de tige du cylindre du câble de mouflage (optionnel)	2	Deux poulies – Une de chaque côté
D2	Poulies de l'extrémité de base du cylindre du câble de mouflage (optionnel)	2	Deux poulies – Une horizontale, une verticale
E	Poulies de guidage du câble de mouflage (optionnel)	2	Deux poulies
F	Cylindre de basculement – Extrémité de base	2	Deux cylindres – un de chaque côté

Points de lubrification hebdomadaires			Lubrifier chaque semaine ou toutes les 50 heures
Ref.	Description	Nb. de points	Commentaires
L	Joints universels et coulisseau de l'arbre de PTO	3	Deux joints universels – un arbre

Points de lubrification PM périodiques			Lubrifier toutes les 3 semaines ou aux 150 heures
Ref.	Description	Nb. de points	Commentaires
G1	Cylindre d'éjection – Extrémité de tige	1	
G2	Cylindre d'éjection – Extrémité de base	1	
H	Cylindre du hayon – Extrémité de base	2	Deux cylindres – un de chaque côté
H	Cylindre du hayon – Extrémité de tige	2	Deux cylindres – un de chaque côté
J	Axe de charnière du hayon	2	Deux axes de charnière – un de chaque côté
K1	Tendeur	2	Deux tendeurs – un de chaque côté
K2	Axe de verrouillage du hayon	2	Deux axes – un de chaque côté, avec verrous hydrauliques de hayon (optionnel)

