



Points de lubrification quotidiens			Lubrifier quotidiennement ou toutes les 10 heures
Ref.	Description	Nb. de points	Commentaires
A1	Cyl. à compaction et balayage - Extrémité de base	2	Deux cylindres - Un de chaque côté
A2	Cyl. à compaction et balayage - Extrémité de tige	2	Deux cylindres - Un de chaque côté
B	Cylindres de bras - Extrémité de base	2	Deux cylindres - Un de chaque côté
B	Cylindres de bras - Extrémité de tige	2	Deux cylindres - Un de chaque côté
C1	Blocs d'appui rotation pour les bras	2	Côté rue et centre
C2	Blocs d'appui rotation pour les bras	1	Bord de trottoir
D1	Cylindres de fourche - Extrémité de base	2	Deux cylindres - Un de chaque côté
D2	Cylindres de fourche - Extrémité de bielle	2	Deux cylindres - Un de chaque côté
E	Pivot d'assemblage de fourche	4	Deux pivots - Deux raccords de chaque côté

Points de lubrification quotidiens			Lubrifier toutes les 3 semaines ou 150 heures
Ref.	Description	Nb. de points	Commentaires
F	Cylindre du hayon - Extrémité de base	2	Deux cylindres - Un de chaque côté
F	Cylindre du hayon - Extrémité de la bielle	2	Deux cylindres - Un de chaque côté
G	Goupille de verrouillage du hayon côté	2	Deux goupilles de verrouillage - Une de chaque côté
H	Goupille de charnière du hayon	2	Deux goupilles de charnière - Une de chaque côté (Atlantic uniquement)
J1	Porte supérieure - Extrémité inférieure	1	
J2	Porte du haut - Extrémité de la tige	1	
K	Goupille de pivot de la carrosserie	2	Deux goupilles pivotantes - Une de chaque côté
L	Cyl. de levage de service - Extrémité de base (OPT.)	2	Deux cylindres - Un de chaque côté
L	Cyl. de levage de service - Extrémité de tige (OPT.)	2	Deux cylindres - Un de chaque côté
M	Cyl. de déchargement - Extrémité de la base (OPT.)	2	Deux cylindres - Un de chaque côté
M	Cyl. de déchargement - Extrémité de la bielle (OPT.)	2	Deux cylindres - Un de chaque côté
N	Joints en U de l'arbre de prise PTO	3	
P	Pivot d'échelle	1	